



Medewerkers van FORU-Solutions demonstreren de werking van hun drijvende olieopruimininstallatie even uit de kust van Dubai. FOTO LC

Met oliezuiger de wereld in

Het Harlinger bedrijf FORU-Solution lijkt het stadium van pionieren voorbij. De ontwikkelaars van een installatie om olie op zee op te ruimen richten zich op de wereldmarkt.

RENÉ VAN BAAL

Een oliestofzuiger, zo noemt Koos Tamminga de kegelvormige installatie die olie op water opneemt en via een leiding aan boord van een schip gelost wordt. De kracht van het apparaat zit 'm in de eenvoud, aldus de ooit als werktuigkundige opgeleide directeur van FORU-Solution.

Verscholen in een bijgebouw ingeklemd tussen de scheepswerven Icon Yachts en Bodewes is enkele jaren gewerkt aan de ontwikkeling van het ogenschijnlijk simpele apparaat. Maar er is vreselijk veel rekenen en tekenwerk aan te pas gekomen, legt Tamminga uit. En ja, bewust is de installatie, die gebruik maakt van het natuurkundige gegeven dat olie op water drijft, zo simpel mogelijk gehouden.

Eigenlijk kan er niets kapot, stelt Tamminga. Je kunt de *floating oil recovery unit* (FORU) gewoon van boord van een schip in het water kie-

'Enige zuiger ter wereld die je vanaf het schip in zee kunt gooien'

peren en de opgezogen olie binnenboord opslaan. „Dat is een groot pluspunt”, aldus Tamminga, „want op zee is de logistiek vaak het grootste probleem. En grote installaties met de traditionele veegarmen kun je niet inzetten in ondiep water als de Waddenzee.”

De opruimininstallatie heeft zich inmiddels bewezen in testomgevingen en in de haven van Rotterdam, waar het scheepsreinigingsbedrijf Fleetcleaner de FORU heeft ingezet om olieresten in het water op te ruimen. En inmiddels zijn exemplaren geleverd aan Rijkswaterstaat voor de Caraïben en aan de Noorse kustwacht. „We hebben wel ontdekt dat

we het niet van Nederlandse afnemers moeten hebben, hoewel ik vind dat elke waddenzeehaven er een zou moeten hebben.”

Tamminga en mede-aandeelhouder Bert Smit Sibinga hebben goede hoop dat de grote doorbraak in het Midden-Oosten komt. Tijdens een beurs eind vorig jaar in Dubai kwamen Tamminga en Sibinga bij toeval in contact met de hoogste bazen van Aramco, het grootste olieconcern ter wereld, die sterk geïnteresseerd waren in het product uit Harlingen. Ze vlogen later hoogst persoonlijk in gezelschap van technici naar het testlaboratorium in Noorwegen om de FORU in praktijk aan het werk te zien.

„Alles ging perfect, de eerste is inmiddels geleverd. De Saudi's zijn voor ons een uithangbord en ze willen meer. Ze hebben FORU-Solution gevraagd ook een installatie op basis van hetzelfde werkprincipe te ontwikkelen om *sheen*, de dunne olie-filmpjes die vaak het water in jacht-

havens vervuilen, op te kunnen ruimen. Maar daarvoor moet er eerst geld op tafel komen, want de bodem van de reserves is in zicht. „Al met al hebben we hier al 4 miljoen euro in gestoken.”

De grote klapper moet komen van Aramco. Deze oliereus wil een deel van het concern naar de beurs brengen, en wil laten zien dat ook zij 'vergroenen', aldus Tamminga. „Ze denken eraan om al de schepen die voor hen varen te verplichten om een *skimmer* – een olieopruimer – aan boord te hebben. Dan staan wij met onze handzame en robuuste FORU vooraan. Het is het enige *oil spill equipment* ter wereld dat je vanaf een schip in het water kunt gooien.”

De FORU heeft inmiddels ook de zogeheten Green Award gekregen, een erkenning voor het inzetten voor milieudoelen. Deze organisatie stimuleert eveneens dat grote schepen een *skimmer* aan boord hebben en bevelen onze FORU daarvoor aan. Daar zijn we best wel trots op.”